

MĂSURI DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PE TIMPUL CAMPANIEI DE RECOLTARE A CEREALELOR

Pe timpul recoltării cerealelor păioase, se impune respectarea următoarelor reguli de apărare împotriva incendiilor:

- înainte de începerea recoltării se vor efectua reparații și revizii la mașinile agricole;
- se interzice funcționarea utilajelor fără filtru de aer;
- nu se admit pierderi de carburanți din rezervoare;
- se vor prevedea site de captare a scânteilor la țevile de eșapament ale mașinilor agricole;
- instruirea personalului asupra modului de prevenire și stingere a incendiilor, de acțiune în caz de incendiu și consemnarea instruirii în fișe individuale de instructaj;
- dotarea utilajelor de recoltat cu stingătoare cu praf și CO₂ și cu rezervă de cel puțin 60 de litri de apă;
- se vor stabili puncte de alimentare cu carburanți la cel puțin 20 de metri de lanuri;
- nu se vor efectua reparații la utilaje agricole în lanuri sau depozite de cereale, lucrările efectuându-se la o distanță de cel puțin 100 de metri de aceste locuri;
- nu se admite fumatul și focul deschis în lanuri, pe miriști, pe combine, utilaje sau la o distanță mai mică de 100 de metri de punctele de seceriș, recoltă sau depozitare a produselor agricole;
- se va executa izolarea lanurilor față de drumuri, păduri, cai ferate prin fâșii arate, cu o lățime de 20-50 metri;
- paie rezultate după seceriș vor fi evacuate în cel mult două zile, iar miriștea se va ara;
- se interzice cu desăvârșire arderea paielor sau altor resturi vegetale pe câmp;
- asigurarea și verificarea zilnică a rezervoarelor de apă pentru incendiu;
- în perioada de strângere a recoltei, aprinderea focurilor și arderea miriștilor și buruienilor sunt interzise pe distanța de 200 m de la lan;
- autovehiculele nepregătite special pentru campania de recoltare a cerealelor nu trebuie să circule în lanuri sau în apropierea acestora.

Principala cauză de producere a incendiilor la lanurile de cereale este generată de folosirea necorespunzătoare a combinelor astfel:

- ❖ scânteile care ies din țevile de evacuare a gazelor de la motor;
- ❖ căldura degajată de motor – atunci când motorul nu este protejat și când paie vin în contact cu acesta;
- ❖ căldura de frecare dintre diferitele piese care nu sunt asamblate și reglate corect;
- ❖ căldura de frecare produsă la înfășurarea paielor în jurul axelor și mecanismelor combinei în mișcare;
- ❖ căldura degajată la patinarea curelei de la toba;
- ❖ electricitatea statică formată la frecarea spicelor cu banda transportoare;
- ❖ căldura degajată la supraîncălzirea lagărelor.

În afara acestor cauze specifice combinelor, incendiile se mai pot produce și datorită nerespectării regulilor generale de prevenire a incendiilor ca: fumatul, folosirea focului deschis, sudura etc. în apropierea lanurilor.

